

1. Условия участия:

В гонках вправе участвовать любое лицо, обладающее водительским удостоверением категории В, в то же время Отдельный Регламент Конкурса может содержать и другие требования.

2. Общие правила проведения гонок

После технической проверки машин, гонки начинаются с квалификационных тренировок, в которых могут принимать участие любые лица, записавшиеся в конкурс, и соответствующие техническим и административным требованиям. В рамках квалификации необходимо, как минимум, показать время, необходимое для прохождения в финал. В финал попадают участники, показавшие восемь лучших результатов, замеренных нетто (ЕТ) в рамках каждой конкурсной группы. На протяжении гонок, на линии старта будет функционировать система фотовспышек, приводимых в действие каждым участником после зажигания зеленого света светофора. В рамках финалов будет аннулирован результат того участника, который совершил фальстарт или сдал назад, факт, подтвержденный системой замера времени, автоматически, посредством красного света светофора, а победителем будет признан соперник данного участника.

3. Группы, категории

Команды: Участники из категории PRO в рамках Чемпионата вправе объединяться в команды при помощи привлечения еще двух участников из категории STREET.

3.1 Общие правила для категории STREET

В категорию STREET входят автомобили, производимые серийно, и которые могут/могли быть свободно приобретены.

- Автомобиль должен быть оснащен оригинальным мотором
- Не допускается изменение мотора, трансмиссии и системы выхлопа. Система выхлопа должна оканчиваться в месте, первоначально предусмотренном для этого.
- Облегчение автомобиля не допускается. Автомобиль должен быть оснащен всеми сиденьями и креслами, предусмотренными заводской сборкой, стекла не могут быть заменены на пластиковые, все заводское оборудование должно быть функциональным (фары, стопы, поворотники и т.д.). Вспышки безопасности, предусмотренные RCR также должны быть в наличии. Допускаются расхождения и добавления для визуального тюнинга.
- Допускается, и не будет считаться облегчением замена сидений на специальные сиденья для гонок, хорошо закрепленными и привинченными. Не допускается использование сидений, выполненных кустарно (раковина из волокна и др.)
- Допускается, и не будет считаться облегчением устранение запасного колеса и дополнительного оборудования (домкрат, рычаги и др.)
- Автомобиль должен обладать действительным техническим паспортом.
- Автомобиль должен обладать действительным Талоном Технического Осмотра.
- Не допускается использование узких запасных колес ни на одном мосте!
- Допускаемые шины, являются лишь дорожными шинами, с символом E или DOT (включая шины semislick street-legal, как например, Тоyo R888, Yokohama Advan A048, Michelin Pilot Cup, или drag-radials и др.). Также, на каждой оси должны быть установлены шины и диски, минимально допустимого размера, для данного типа кузова, а, соответственно, по всей поверхности шины должен быть профиль не менее 2 мм глубины. Наибольший разрешенный размер шины является размер, не выходящий за крыло.
- В категории STREET не допускается использование последующего питания, закиси азота (NOS) либо впрыска пропана. Если используется дополнительное питание TURBO + NOS/Пропан, компрессор + NOS/Пропан, автомобиль будет переведен в вышестоящую категорию.
- Не допускается использование вспомогательных колес (wheelie bar).
- В случае если будет показан результат лучше 11,0 секунд на трассе в 402 м (и, соответственно, 6,8 секунд на трассе в 201 м), обязательно должен использоваться защитный шлем.
- Не допускается использование системы охлаждения водой-метанолом.
- Допустимым топливом является топливо, находящееся в свободной продаже.

info@overdrive.md

актуализировано 05.08.2015 09:05 г.

Если автомобиль не соответствует любому из вышеперечисленных требований, он будет переведен в категории SUPER STREET, PRO, или не будет допущен к соревнованиям.

3.2 Общие правила для категории SUPER STREET

В категорию SUPER STREET входят автомобили, которые были произведены серийно и могут/могли быть свободно приобретены.

- Автомобиль может быть оснащен любым типом двигателя, включая и других марок, а крепление двигателя должно быть продольным.
- Допускается внесение изменений в двигатель, трансмиссию и систему выхлопа. Система выхлопа должна оканчиваться в первоначально предусмотренном для этого месте.
- Облегчение автомобиля не допускается. Автомобиль должен быть оснащен всеми сиденьями и креслами, предусмотренными заводской сборкой, стекла не могут быть заменены на пластиковые, все заводское оборудование должно быть функциональным (фары, стопы, поворотники и т.д.). Вспышки безопасности, предусмотренные RCR также должны быть в наличии. Допускаются расхождения и добавления для визуального тюнинга.
- Допускается, и будет считаться облегчением замена сидений на специальные сиденья для гонок, хорошо закрепленными и привинченными. Не допускается использование сидений, выполненных кустарно (раковина из волокна и др.)
- Допускается, и не будет считаться облегчением устранение запасного колеса и дополнительного оборудования (домкрат, рычаги и др).
- Допускается, и не будет считаться облегчением устранение одного кресло сидения на выбор.
- Автомобиль должен обладать действительным техническим паспортом.
- Автомобиль должен обладать действительным Талоном Технического Осмотра.
- Не допускается использование узких запасных колес ни на одном мосте!
- Допускаемые шины, являются лишь дорожными шинами, с символом E или DOT (включая шины semislick street-legal, как например, Toyo R888, Yokohama Advan A048, Michelin Pilot Cup, или drag-radials и др.). Также, на каждой оси должны быть установлены шины и диски, минимально допустимого размера, для данного типа кузова, а, соответственно, по всей поверхности шины должен быть профиль не менее 2 мм глубины. Наибольший разрешенный размер шины является размер, не выходящий за крыло.
- В категории SUPER STREET не допускается использование последующего питания, закиси азота (NOS) либо впрыска пропана. Если используется дополнительное питание TURBO + NOS/Пропан, компрессор + NOS/Пропан, автомобиль будет переведен в вышестоящую категорию.
- Не допускается использование вспомогательных колес (wheelie bar).
- В случае если будет показан результат лучше 11,0 секунд на трассе в 402 м (и, соответственно, 6,8 секунд на трассе в 201 м), обязательно должен использоваться защитный шлем.
- Не допускается использование вспомогательных колес (wheelie bar).
- Топливом может быть любое топливо, подходящее для двигателя, и которое может быть свободно приобретено (например, допускается использование гоночного бензина, за исключением произведенного кустарно, с не подлежащими проверке характеристиками)

Если автомобиль не соответствует любому из вышеперечисленных требований, он будет переведен в категорию PRO или не будет допущен к соревнованиям

В категории SUPER STREET использование защитного шлема является обязательным.

3.3 Общие правила для категории PRO

- Допускается изменение двигателя, трансмиссии и выхлопа, а также установка систем принудительного впрыска. Система выхлопа должна, во всех случаях, выводить отработанные газы за пределы кузова, так, чтобы они не попадали в салон или под капот.
- Двигатель может быть расположен в любом месте и может не соответствовать оригинальной марке, например, использование двигателя марки Ford в кузове Renault. Двигатель должен быть отделен от салона/сиденья водителя жестким материалом. В случае если двигатель был перемещен и, в результате этого, противопожарные перегородки больше не выполняют свою роль, необходимо использовать, как минимум, следующий защитный материал:
 1. двигатель и система трансмиссии (переключатель, карданный вал, дифференциал) должны быть отделены от местонахождения водителя щитом в 2 мм толщины из железа/меди или в 4мм из кевлара.
 2. Салон должен быть выполнен таким образом, чтобы не существовало каких-либо отверстий в полу, а полная изоляция может быть выполнена, по необходимости, посредством установки дополнительных панно.

3. Через салон не должны проходить какие-либо трубы (за исключением заводской системы обогрева), из которых могут выходить опасные для водителя жидкости (охлаждающая жидкость, моторное масло, масло коробки передач). Если прохождение таких труб сквозь салон все же необходимо, они должны быть проведены сквозь защитный туб или закрытый тоннель, на всем протяжении салона (за исключением многослойных труб, прошедших омологацию, используемых в ралли, которые будут считаться защищенными трубами).
4. Если в трансмиссии двигателя используется цепь, она должна быть отделена защитой от зацепа или попадания посторонних объектов щитом в 2 мм толщины.

- Водный радиатор может быть любого вида и объема. Он может быть расположен в любом месте, за пределами салона.

- Топливные баки, резервуары для масла и охлаждающих жидкостей должны быть изолированы от салона антипожарным покрытием, таким образом, чтобы любое вытекание или повреждение резервуаров не приводило к попаданию жидкости в салон, либо, в случае топлива – под капот либо в систему выхлопа. Пробка топливного бака не должна выходить за пределы кузова и должна закрываться герметично. Поддержание температуры топлива в топливном баке, на 10 С выше, чем температура окружающей среды, запрещено.

- Облегчение кузова, замена вспышек кузова другими, выполненными из пластика, карбона, либо оснащение rollbar/rollcage допускается, если не меняется их местонахождение. Все вспышки кузова, включая боковые стелка и зеркала заднего вида, могут быть выполнены из поликарбоната, толщиной минимум 3 мм. Лобовое стекло может быть оригинальным или выполненным из поликарбоната, не менее 5 мм толщины. В участии будет отказано автомобилям, лобовое стекло которых насколько повреждено, что мешает обзору или представляет собой риск еще большего повреждения на протяжении соревнований.

- Не допускается использование узких запасных колес ни на одном мосте! Допускается использование узких колес, специально созданных для гонок drag, выдерживающих большие скорости.

- Допускается использование любой шины типа slick.

Использование защитного шлема и костюма, омологированных для категории PRO, является обязательным. Для автомобилей с дизельным двигателем, вертикальный выход выхлопа является обязательным.

Автомобили из категории PRO, которые были структурно облегчены и признаны технической комиссией, как небезопасные, должны быть обязательно оснащены rollcage.

Минимальная структура rollcage должна быть следующей:

1. основная дверь будет расположена на максимальном расстоянии в 10 см от линии головы пилота, будучи прикрепленной анкерами к шасси либо к горшку заднего телескопа.
2. Анкеры должны формировать вертикальный угол минимум в 30 градусов, должны быть ориентированы назад, прямыми и как можно более прочно прикрепленными к внутренним стенкам салона. Анкеры должны быть прикреплены близко к линии потолка, соответственно в верхних изгибах основной оси с обеих сторон.
3. Необходимо использовать диагональный элемент (пространственное укрепление), который укрепит бы основную трубу или анкера между ними. Верхняя часть диагонального вспышек будет прикреплена на максимальном расстоянии в 100 мм от точки соприкосновения основной трубы с анкером.
4. Минимальные размеры используемых труб составят 38x2,5 или 40x2 мм, холоднокатаная стальная труба с пределом прочности на растяжение не менее 350 Нм/мм². Точки крепления труб на кузове должны быть укреплены стальными пластинами толщиной не менее 3 мм, с минимальной площадью 120см², приваренными к кузову. Крепления защитной арматуры в кузове автомобиля будут зафиксированы по крайней мере 3 шестигранными винтами или аналогичными винтами с минимальным диаметром в размере 8 мм (качества не менее 8,8 в соответствии со стандартом ISO).
5. Винты должны быть самофиксирующимися или должны иметь шайбы. Эти минимальные требования крепления, а количество винтов может увеличиться или к кузову можно приварить защитную арматуру. Эти требования вступают в силу при первом превышении срока, даже если это случай был единичным. Рекомендуется оборудовать автомобиль огнетушителями или системами пожаротушения,

омологированными FIA, соответственно рекомендуется установить общий электрический переключатель.

Рекомендуется использование вспомогательных колес (wheelie bar) в автомобилях RWD. В случае если автомобиль выполняет заметный подъем передней части при старте, оснащение wheelie bar будет необходимым для данного автомобиля, а ее участие в соревнованиях без такого будет запрещено.

Топливо может быть любого типа, который находится в продаже (например, допускается использование гоночного бензина, за исключением произведенного кустарно, с не подлежащими проверке характеристиками).

Группы категории PRO

Используемые сокращения:

FWD: передний привод,

RWD: задний привод,

AWD: полный привод

Группы категории STREET

Используемые сокращения:

Группа 1 : до 2000 см³

Группа 2 : от 2000 до 3600 см³

Группа 3 : более 3600 см³

Группы категории SUPER STREET

Используемые сокращения:

Группа 1 : до 2000 см³

Группа 2 : от 2000 до 3600 см³

Группа 3 : более 3600 см³

Коэффициенты для изменений и оснащения для категорий STREET и SUPER STREET

Турбо: **1.7**

Компрессор: **1.3**

Engine swap: **1.1** (лишь для SUPER STREET)

Все автомобили оснащены 2- или 4-тактным линейным двигателем, работающим на бензине, дизельном топливе или газе, V, W, Boxer или Wankel, с четырьмя колесами и с приводом на соответствующие колеса.

4. Проведение гонок

Конкурс начинается с прохождения участниками административных и технических процедур. На гоночной трассе активная часть начинается с квалификаций, в которых могут принять участия все записавшиеся лица, соответствующие административным и техническим критериям. В рамках квалификации необходимо, как минимум, показать время, необходимое для прохождения в финал. В финал попадают участники, показавшие 8 лучших результатов по времени (ET). В финале, в парных гонках, победу одерживает участник, который первый переходит финишную линию после старта без нарушений. Во время гонок на старте будет работать система фотовспышек, приводимых в действие каждым участником после зажигания зеленого света светофора. В финале результат старта участника, который совершил фальстарт или сдал назад, аннулируется, а победителем становится его соперник. На старте у всех машин участников окна должны быть полностью открыты или открыты всего лишь на не более 2 см, участники должны быть пристегнуты ремнем безопасности, а кабриолеты не будут участвовать в гонках с открытым верхом.

4.1 График конкурсов

Конкурсы проводятся в соответствии с графиком, предусмотренном в Регламенте Конкурса. Организатор может внести изменения в график в зависимости от условий конкурса и от числа записавшихся лиц, которые должно быть отображены на официальном дисплее и объявлены в микрофон. Окончание квалификаций не может быть перенесено менее чем на 60 минут после срока записи, предусмотренного в Регламенте, с тем, чтобы квалификацию смогли пройти все записавшиеся лица.

info@overdrive.md

актуализировано 05.08.2015 09:05 г.

4.2 Запись

Запись осуществляется, заполнив и подписав формуляр записи в день проведения конкурса у стола записей. В случае взимания платы за запись или платы за техническую проверку, ее необходимо внести в момент записи в соответствии с Регламентом Конкурса. Подписывая формуляр записи, участник принимает положения настоящего Регламента и Регламента Конкурса и обязуется не находиться под воздействием алкоголя или наркотических средств на период проведения конкурса. Судьи конкурса имеют право проверить состояние участника в любой момент конкурса. Участник может быть записан с несколькими автомобилями в разных группах, но только с одним автомобилем в каждой группе. Один автомобиль может быть записан в одной категории (один и тот же автомобиль не может участвовать одновременно в категории PRO, SUPER STREET и STREET) и им может управлять только тот пилот, который представил формуляр записи, кроме испытательных гонок, на участие в которых он получил разрешение судьи. Конкурсный автомобиль будет участвовать в одной из групп на основании технических критериев. В той мере, в которой на период конкурса состояние конкурсного автомобиля меняется по сравнению с состоянием, предусмотренным в формуляре записи (тип, водитель, чрезмерное потребление топлива, трансмиссия или мощность двигателя), и не предоставляется для проведения переоценки и повторного включения в список участвующих автомобилей, участник будет дисквалифицирован.

Участники категории PRO обязаны лично подать заполненный формуляр записи не позднее, чем за 4 часа до начала финала. От этой обязанности может освободить только организатор, по обоснованным причинам.

4.3 Административная и техническая проверка

Административная и техническая проверка проводится в закрытом парке на основе Регламента Конкурса. После проведения технической проверки запрещено вносить другие изменения в автомобили, кроме замены шин или перепрограммирования компьютера (ECU). В противном случае участник должен повторно пройти техническую проверку, даже если речь идет об устранении неисправностей путем замены некоторых запчастей. Непрохождение новой проверки может стать основанием дисквалификации участника. Во время технической проверки и после нее, к автомобилю должен быть постоянно прикреплен конкурсный номер. Старт автомобиля без конкурсного номера является основанием для дисквалификации. Об утере конкурсного номера необходимо сообщить немедленно.

4.4 Гоночная трасса

Гоночная трасса должна соответствовать следующим условиям:

- Иметь две параллельные полосы на плоской поверхности, с минимальной общей шириной 15 метров.
- Трасса должна быть отделена от зрителей бетонной стеной, забором или двойным оцеплением, предусмотрев 10-метровое расстояние между оцеплениями, и, по крайней мере, внутренним металлическим забором.
- Необходимо предусмотреть полосу возврата после финишной линии с минимальной длиной, соответствующей конкурсному расстоянию.

4.4.1 Конкурсное расстояние

Для всех категорий конкурсная дистанция составляет 1/4 мили, соответственно **402,33 м**, или 1/8 миль, соответственно **201,16 м**. на некоторых гонках, в зависимости от положений Отдельного Регламента Конкурса.

4.4.2 Конкурсные полосы

Гонки разрешают каждый раз старт двух участников. Две конкурсные полосы стартуют совместно, однако время засчитывается отдельно. Участники могут стартовать не только в парах, но и индивидуально, а в финале в случае гонки «bye» участник обязан совершить регулируемую гонку в одиночку. Прикосновение колеса или пересечение демаркационной линии, разделяющей полосы или обозначающей край полосы, является основанием для аннулирования результатов соответствующей гонки данного участника.

4.4.3 Светофор

Стартовый светофор обеспечивает необходимые функции для выравнивания на старте и правильного выбора момента старта. Ряд ламп предоставляют информацию о моменте, когда участник может прийти на старт, соответственно, если он остановился в правильном положении для старта. На основе последовательного зажигания ламп, зеленый свет будет сигнализировать о времени старта. Красный свет показывает неправильный старт (фальстарт или сдал назад). Зеленый свет указывает и победителя гонки.

4.4.4 Фотовспышки

info@overdrive.md

актуализировано 05.08.2015 09:05 г.

На каждой конкурсной полосе установлены, по крайней мере, 6 фотовспышек, которые фиксируют положение гоночной машины в каждом пункте измерения. Они расположены следующим образом:

- 3 фотовспышки на старте: pre stage(1), stage(2) и guard beam(3) эти 3 линии фиксируют правильное положение участника на старте и неправильный старт, и соответственно помогают начать хронометраж и измерение времени реакции.

- 1 фотовспышка на 60 футов

- 1 фотовспышка на финишной линии (на 1/4 или 1/8 миль)

- 1 фотовспышка на расстоянии 20 м до финишной линии, для измерения скорости прибытия. Значением скорости является среднее значение скорости на последних 20 м.

4.4.5. Хронометраж

В каждой точке измерения, результат определяется с точностью в тысячной секунды.

- Измерение чистого времени начинается разблокировкой луча вспышки stage(2.) или прерыванием луча ячейки вспышки beam (3). Для хронометража чистого времени участник должен стартовать без нарушений, соответственно время реакции должно быть положительным.

- Продолжительность времени реакции начинается с заживанием зеленого света светофора до начала измерения чистого времени.

- Чистое время это совокупность продолжительности чистого времени и времени реакции.

- Организатор имеет возможность измерять частичное информационное время на середине полосы, на 330, 660 или 1000 футах.

4.5. Квалификации

- Запрещено появление на гоночной трассе участников или автомобилей, не прошедших административную и техническую проверку и не получивших право на участие в конкурсе. Квалификации будут проводиться в соответствии с графиком Регламента Конкурса.

- Каждый участник имеет право, по крайней мере, на участие в одной гонке с расчетом времени.

- Каждый участник может получить результат по квалификационному времени, приняв участие только с автомобилем, записанным лично для участия в конкурсе. В противном случае запись участника и автомобиля аннулируется.

- Возможно появление на полосе запасного автомобиля с другим водителем, а не с указанным водителем, факт о котором необходимо сообщить судьи старта, который отметит полученный результат по времени, как результат по испытательному времени, который для квалификаций недействителен.

- Результаты квалификаций должны постоянно отображаться участникам на мониторе или в печатном виде. Если отображение результатов в электронном формате невозможно, будут отображаться печатные списки каждый час на официальной панели отображения данных.

- Организатор может предоставить участникам категории PRO отдельные периоды квалификаций, в которых разрешен старт только участникам этой категории.

- На период проведения квалификаций, на старте могут появиться неограниченное количество участников любых групп и категорий в любой комбинации пар.

Организатор может установить ограничение для квалификаций.

- Проведение гонок, в которых карты, мотоциклы или квадроциклы соперничают с автомобилями, возможно только с согласия организатора.

4.6. Финал конкурса

- Финал состоится в соответствии с таблицей 8 участников, то есть будут соперничать первые 8 финишировавших участников из каждой группы на основе лучшего результата по чистому времени, полученного во время квалификаций.

Гонки проводятся на выбывании, а победителем становится участник, показавший лучший результат по чистому времени (время реакции плюс чистое время).

- Поскольку время реакции имеет значение для победы в гонке, может случиться так, что чистое время и самая лучшая скорость могут быть зарегистрированы проигравшим участником. В этом случае, если устанавливается рекорд по времени или скорости, он действителен, даже если результат по времени реакции, был хуже.

- Финал может проводиться с или без обозначения зоны нагрева, в соответствии с Регламентом Конкурса. При наличии такой зоны, финал начинается, вызвав участников. Участники, которые не появляются при вызове и не выстраиваются в зоне нагрева, лишаются права на участие в финал. Их место на старте остается пустым, однако их очки, полученные при квалификациях в категории PRO, сохраняются. Если на старте участники, прошедшие в финал отсутствуют, гонка проводится в соответствии с таблицей с 8 участниками, используя гоночную систему «bye», обязательную для категории

PRO. В категории Street этот порядок может отличаться в зависимости от Регламента Конкурса. Если число записавшихся в группе меньше 8, гонки проводятся по правилам неполной таблицы.

Полная таблица 8 участников

- Гоночные пары формируются следующим образом, в каждой группе: 1-8, 2-7, 3-6, 4-5. В четвертьфинал попадают участники, показавшие восемь лучших результатов. Победитель пары 1-8 соперничает с победителем пары 4-5, соответственно победитель пары 2-7 соперничает с победителем пары 3-6. Победители этих гонок станут финалистами. Обладателем 3-его места определяется на основе результата по чистому времени, полученного в четвертьфинале.

- Гонка «bye» это гонка, в которой участник стартует один. В этом случае, чтобы пройти дальше или победить в гонке, необходимо стартовать без ошибок и прибыть на финиш.

- Если таблица 8 неполная, финал будет проводиться в соответствии со следующими правилами:

Таблица 7 участников

1-bye, 2-7, 3-6, 4-5. В четвертьфинал проходят участники, показавшие восемь лучших результатов. Квалифицированный участник 1 будет соперничать с победителем пары 4-5, соответственно победитель пары 2-7 будет соперничать с победителем пары 3-6. Победители этих гонок станут финалистами. Обладателем 3-его места определяется на основе результата по чистому времени, полученного в четвертьфинале.

Таблица 6 участников

1-6, 2-5, 3-4. В четвертьфинал проходят участники, показавшие восемь лучших результатов. Победитель пары 1-6 участвует в гонке «bye», соответственно победитель пары 2-5 соперничает с победителем пары 3-4. Кроме того, победители этих гонок станут финалистами. Обладателем 3-его места определяется на основе результата по чистому времени, полученного в четвертьфинале.

Таблица 5 участников

1-bye, 3-4, 2-5. В четвертьфинал проходят участники, показавшие восемь лучших результатов. Квалифицированный участник №1 соперничает с победителем пары 3-4, а победитель пары 2-5 попадает в «bye». Победители обеих гонок попадают в финал, а 3-е место займет участник, проигравший в четвертьфинале.

Таблица 4 участников

1-4, 2-3. Победители обеих гонок станут финалистами. Обладателем 3-его места определяется на основе результата по чистому времени, полученного в четвертьфинале.

Таблица 3 участников

1-bye, 2-3. Победителями обеих гонок станут финалисты.

- В финале право выбрать конкурсную полосу принадлежит участнику с лучшим результатом в квалификационной шкале.

- Участник, который в финале не появляется в течение не более 1 минуты на линии старта после вызова, дисквалифицируется. В случае форс-мажорных обстоятельств директор конкурса может принять решение о продлении времени ожидания.

5. Начисление очков

5.1 Начисление очков в категориях PRO и STREET

Место квалификации

Место Очки

1 20

2 17

3 15

4 13

5 10

6 7

7 5

8 3

Очки в конкурсе могут начисляться следующим образом:

Рекорд по времени 5

Рекорд по скорости 5

За каждую победу в финале 10

Система очков следующая:

- Участник получает очки в соответствии с вышеуказанным регламентом.

info@overdrive.md

актуализировано 05.08.2015 09:05 г.

- Обладателем 3-его места определяется на основе самого лучшего результата по чистому времени, полученного в полуфинале.
- В день конкурса очки начисляются за каждый новый рекорд по времени в каждой категории. В случае нескольких рекордов по времени в одной и той же категории, очки начисляются за лучший рекорд.
- В день конкурса очки начисляются за каждый рекорд по скорости в каждой категории. В случае нескольких рекордов по скорости в одной и той же категории, очки начисляются за лучший рекорд. Ссылкой на рекорды являются данные, полученные в первом конкурсе на дистанции 201 м, соответственно 402 м соответствующего сезона. За рекорды в первом конкурсе уже начисляются очки. В группах, в которых таблица 8 участников неполная, очки участников начисляются как будто бы таблица полная, соответственно получают очки и за победы в несостоявшихся пока гонках.
- Очки участникам финала не начисляются, если они пересекают разделительную линию между полосами или стартовали с нарушениями.

5.2 Годовое количество очков, начисленное за Чемпионат, оценка

- При начислении очков за конкурсный год принимаются во внимание результаты всех участий в конкурсном календаре: доступ к подиуму имеют только участники, которые приняли участие по меньшей мере в 50% от отображаемых мероприятий.
- В случае равенства очков решение принимается в пользу участника с большим количеством и с лучшими местами на подиуме. Если и в этом случае количество очков равно, решение принимается на основе последнего достигнутого результата в прямом сравнении, и если и в этом случае невозможно определить победителя, то решение принимается в пользу лучшего результата, достигнутого в последней гонке.
- Награждаются участники, занявшие первые три места в ежегодном чемпионате по группам. Организатор может предложить специальные призы победителям чемпионата.
- Оценка команд
- Определяется общее количество очков участников группы (1 PRO и 2 STREET), полученных на всех мероприятиях: оценка производится в конце сезона.

6. Награждение

На всех конкурсах награждаются участники, занявшие первые три места в группе. Если в одной группе записались 4 или меньше участников, организатор может наградить только участника, занявшего первое место.

6.1 Награждение на каждом конкурсе

Награждение проводится сразу же после конкурса.

6.2 Награждение в конце сезона

Церемония награждения проводится на дату, объявленную после окончания гоночного сезона. Победителям будет сообщено место и дата проведения церемонии награждения индивидуально.

7. Обжалование результатов:

- Обжалование результатов в адрес директора конкурса могут подать все участники в течение не более 30 минут после объявления официальных результатов.
- Намерение обжаловать результаты должно быть объявлено непосредственно во время гонок с тем, чтобы судьи конкурса имели возможность переместить автомобиль стороны, в отношении которой подано обжалование, немедленно после возвращения участника гонки. Сбор за обжалование составляет 2000 леев плюс 3500 леев в качестве обеспечения (если применимо), сумма, которая причитается стороне, в отношении которой подано обжалование в случае необоснованного обжалования. Сторона, в отношении которой подается обжалование, обязана немедленно явиться для проведения технической проверки после гонки на указанную закрытую стоянку. Если экспертиза не может быть проведена на месте, техническая комиссия решит, как провести техническую проверку соответствующих параметров.
- Если обжалование оказывается обоснованной, обжалующей стороне возвращаются все уплаченные сборы, а все расходы быть оплачены стороной, в отношении которой подано обжалование. Участник, в отношении которого было подано обжалование, будет дисквалифицирован.
- Арбитражное рассмотрение обжалования проводится комиссией, состоящей из 3 членов, а именно из судьи конкурса, технического судьи и представителя организаторов.
- Любое обжалование может быть основано на одном аргументе.

info@overdrive.md

актуализировано 05.08.2015 09:05 г.

- В случае обжалований, которые могут быть предметом арбитражного рассмотрения в административном порядке, соответственно невооруженным глазом, без механических средств, сборы или обеспечения не взимаются.
- Хронометражи и решения судей не могут быть предметом обжалования.

8. Запреты, штрафы

- Максимальная скорость на полосе возврата 40 км/ч, но организатор может предусмотреть и меньшую скорость для обеспечения безопасности. На полосе возврата дисциплинированное вождение является обязательным (без трюков, змейки, дрейфа, отжига или необоснованных остановок).
- Превышение разрешенной скорости или ненадлежащее поведение влечет за собой штраф в размере 500 леев за каждое нарушение. После второго предупреждения или штрафа участник может быть дисквалифицирован директором конкурса.
- В случае обнаружения участника, который не задекларировал факт внесения изменения в цилиндры, его результаты и очки будут признаны недействительными вплоть до первой гонки соответствующего сезона, независимо от даты, на которую были произведены изменения, а сам участник будет дисквалифицирован.

9. Ответственность

- Организатор, официальные лица мероприятия, их работники и представители освобождается от любой ответственности за материальный ущерб или травмы, полученные участниками третьим сторонам, самостоятельно или совместно с другими лицами.
- Организатор не несет ответственности за оборудование или объекты, оставленные без присмотра в закрытом парке.

10. Запреты на размещение рекламы

- Организатор запрещает размещать любую рекламу на холодной территории парка или на гоночной трассе. Исключением является реклама, размещенная на фургонах, конкурсных автомобилях или на оборудовании участников конкурса или механиков.
- В случае обнаружения организатором запрещенной рекламы, он немедленно распорядится снять ее. Рекламные материалы можно размещать на основании договора с организатором, в той степени, в которой они не вредят уже заключенным или заключаемым рекламным или спонсорским контрактам.

11. Прочие положения

- Все участники мероприятия принимают участие под собственную ответственность.
- Участники обязаны соблюдать положения Регламента Конкурса и Рамочного Регламента. Не разрешено совершать действия, не предусмотренные или не регулируемые регламентами. Участники могут представить письменные предложения по регламентам, которых организатор может принять или отклонить до следующего мероприятия. Мы оставляем за собой право вносить изменения в регламент.
- Столкновение с оборудованием, установленным на гоночной трассе, в той мере, в которой оно не было вызвано техническими проблемами (в том числе с хронометражным оборудованием), является основанием для немедленной дисквалификации и уплаты всех убытков, причиненных организатору.
- На всей площади выделенной для проведения мероприятия действуют Правила дорожного движения, а максимальная допустимая скорость составляет **40 км/ч**, кроме активной зоны гоночной трассы.
- Запрещено совершать круги или отжиг резины в любом месте мероприятия, за исключением специально отведенных мест!
- Участники обязаны вернуться в закрытый парк немедленно после конкурсного пробега, соблюдая максимально допустимый скоростной режим.
- Участники обязаны после каждой гонки парковать свои автомобили таким образом, чтобы смогли проехать участники, следующие за ними, а также обеспечить свободное движение по всей площади закрытого парка.