

# Regulamentul Campionatului Republicii Moldova la **DRAG RACING 2016**

## 1. Condiții de participare

În campionat pot participa piloții care dispun de licență națională emisă de Federația de Automobilism din Republica Moldova (FARM), permis de conducere internațional categoria B. Regulamentul Particular de Concurs poate prevedea și alte clauze sau condiții.

## 2. Desfășurarea generală a curselor

După verificarea tehnică a mașinilor, cursele vor începe cu antrenamente pentru calificări, la care pot participa automobilele înscrise în concurs și care corespunde condițiilor tehnice și administrative. Pe perioada calificărilor este necesară obținerea a cel puțin o cronometrare validă pentru a intra în finale. În finale intra concurenții cu cei mai buni opt timpi mășurați net (ET) din fiecare grupă de concurs. În cursele pe perechi din cadrul finalelor câștigă acela care trece primul linia de sosire în urma unui start regulamentar.

Pe perioada curselor va funcționa la start un sistem de fotocelule care în timpul calificărilor sunt declanșate de fiecare concurent în parte după aprinderea luminii verzi a semaforului. În cadrul finalelor însă se anulează rezultatul celui care are un start anticipat sau da în marșarier lucru semnalizat în mod automat de sistemul de cronometrare prin culoarea roșie a semaforului, câștigător fiind adversarul său.

## 3. Grupe, categorii

Echipe: Participanții categoriilor **PRO** din cadrul Campionatului se pot organiza în echipe prin implicarea a încă doi concurenți din categoria **STREET** sau **SUPER STREET**.

### 3.1 Regulile generale ale categoriei STREET

Se încadrează în categoria STREET acele autovehicule care au fost produse în serie și se pot/puteau achiziționa din comerț.

- Mașina trebuie dotată cu motorul original;
- Nu este permisă modificarea motorului, transmisiei și a sistemului de evacuare. Sistemul de evacuare trebuie să aibă terminația în locul prevăzut original;
- Ușurarea mașinii nu este permisă. Mașina trebuie să dispună de toate scaunele și banchetele prevăzute din uzină, geamurile nu pot fi înlocuite cu altele din plastic, toate dotările din uzină trebuie să existe și să fie funcționale (faruri, stopuri, semnalizatoare, etc);
- Elementele de siguranță prevăzute de RCR trebuie de asemenea să existe. Sunt permise evazări, adăugiri pentru tuning vizual;
- Se permite și nu se consideră ușurare schimbarea scaunelor cu unele speciale pentru curse, bine fixate, tapițate. Nu se admit scaunele realizate artizanal (scoica din fibra, etc);
- Se permite și nu se consideră ușurare eliminarea roții de rezervă și a accesoriilor (cric, manivela etc);
- Mașina trebuie să dispună de certificat de înmatriculare valabil;

- Mașina trebuie să dispună de Raport de Revizie Tehnică valabil;
- Nu e permisă folosirea de roți de rezervă subțiri pe nici o punte;
- Anvelopele permise sunt doar cele de strada, cu simbol E sau DOT (inclusiv semislickuri street-legal gen Toyo R888, Yokohama Advan A048, Michelin Pilot Cup, sau drag-radials etc). De asemenea pe fiecare punte trebuie să existe anvelope și jante de dimensiunea minimă cea omologată pentru tipul de caroserie, respectiv pe toată suprafața de rulare a anvelopei trebuie să existe profil de minim 2 mm adâncime. Cea mai mare dimensiune admisă pentru anvelope este cea pentru care acestea nu depășesc aripa în exterior;
- În categoria STREET nu se permite folosirea supraalimentări ulterioare, a protoxidului de azot (NOS) sau a injecției de propan. Dacă sunt folosite supraalimentarea cu TURBO + NOS/Propan, compresor + NOS/Propan, mașina va urca o grupă mai sus;
- Nu este permisă folosirea de roți ajutătoare (wheelie bar);
- În cazul obținerii unui timp mai bun de 12,0 secunde pe 402 metri (respectiv 6,8 secunde pe 201m), este obligatorie folosirea căștii de protecție;
- Nu se admite folosirea sistemului de răcire cu apă-metanol;
- Combustibilul permis este doar cel ce se găsește în comerț liber;

**Dacă mașina nu corespunde cerințelor exprimate mai sus, se va încadra în categoria SUPER STREET, PRO, sau nu va fi admisă la concurs.**

### 3.2 Reguli generale ale categoriei SUPER STREET

Se încadrează în categoria SUPER STREET acele autovehicule care au fost produse în serie și se pot/puteau achiziționa din comerț.

- Mașina poate fi dotată cu orice tip de motor, inclusiv de la alte mărci, cuplarea motorului se va face pe grinzile longitudinale.
- Este permisă modificarea motorului, transmisiei și a sistemului de evacuare. Sistemul de evacuare trebuie să aibă terminația în locul prevăzut original;
- Ușurarea mașinii nu este permisă. Mașina trebuie să dispună de toate scaunele și banchetele prevăzute din uzină, geamurile nu pot fi înlocuite cu altele din plastic, toate dotările din uzină trebuie să existe și să fie funcționale (faruri, stopuri, semnalizatoare, etc);
- Elementele de siguranță prevăzute de RCR trebuie de asemenea să existe. Sunt permise evazări, adăugiri pentru tuning vizual;
- Se permite și nu se considera ușurare schimbarea scaunelor cu unele speciale pentru curse, bine fixate, tapițate. Nu se admit scaunele realizate artizanal (scoica din fibra, etc);
- Se permite și nu se considera ușurare eliminarea roții de rezervă și a accesoriilor (cric, manivela etc);
- Mașina trebuie să dispună de certificat de înmatriculare valabil;
- Mașina trebuie să dispună de Raport de Revizie Tehnică valabil;
- Nu e permisă folosirea de roți de rezervă subțiri pe nici o punte;
- Anvelopele permise sunt doar cele de stradă, cu simbol E sau DOT (inclusiv semislickuri street-legal gen Toyo R888, Yokohama Advan A048, Michelin Pilot Cup, sau drag-radials etc). De asemenea pe fiecare punte trebuie să existe anvelope și jante de dimensiunea minimă cea omologată pentru tipul de caroserie, respectiv pe toată suprafața de rulare a anvelopei trebuie să existe profil de minim 2 mm adâncime. Cea mai mare dimensiune admisă pentru anvelope este cea pentru care acestea nu depășesc aripa în exterior;
- În categoria SUPER STREET nu se permite folosirea supraalimentări ulterioare, a protoxidului de azot (NOS) sau a injecției de propan. Dacă sunt folosite supraalimentarea cu TURBO + NOS/Propan, compresor + NOS/Propan, mașina va urca o grupă mai sus;
- Nu este permisă folosirea de roți ajutătoare (wheelie bar);
- Nu se admite folosirea sistemului de răcire cu apă-metanol;
- Combustibilul poate fi orice combustibil adecvat motorizării și care se găsește în comerț (de exemplu e permisă benzina de curse, dar nu și cea obținută artizanal, cu proprietăți neverificabile);

**Dacă mașina nu corespunde cerințelor exprimate mai sus, se va încadra în categoria PRO, sau nu va fi admisă la concurs.**

**Este obligatorie folosirea căștii de protecție omologată în categoria SUPER STREET.**

### 3.3 Reguli generale ale categoriei PRO

- Este permisă modificarea motorului, transmisiei și evacuării și dotarea motorului cu sisteme de admisie forțată (supraalimentare). Sistemul de evacuare trebuie în toate cazurile să elimine gazele în afara perimetrului caroseriei pentru a evita pătrunderea acestora în habitacul sau sub capotă.

- Motorul poate fi așezat oriunde și nu trebuie să corespundă cu marca de origine, de exemplu e permisă folosirea unui motor de Ford pe șasiu Renault. Motorul trebuie separat de habitacul/scaunul șoferului printr-un înveliș solid. În cazul în care motorul este mutat și prin aceasta peretele anti incendiu nu își mai poate îndeplini rolul, este necesară folosirea cel puțin a următoarelor materiale de protecție:
  1. motorul și sistemul de transmisie (schimbător, cardan, diferențial) trebuie separate de șofer printr-un scut de minim 2mm grosime din fier/otel sau 4mm grosime kevlar.
  2. Habitacul trebuie astfel construit încât să nu existe deschideri spre sol de nici un fel, izolarea completă se va asigura după nevoie prin montarea unor panouri suplimentare.
  3. Prin habitacul nu pot trece nici un fel de conducte (exceptând cele ale sistemului original de încălzire) din care pot ieși lichide periculoase pentru șofer în cazul unui accident (lichid de răcire, ulei de motor, ulei de cutie de viteze). Dacă e necesară trecerea unei asemenea conducte prin habitacul, ea se va trece printr-o țeava de protecție sau tunel închis pe toată lungimea habitacului (excepție fac conductele multistrat omologate, folosite în raliuri, care se vor considera ca și conducte protejate).
  4. Dacă transmisia motorului utilizează lanț, acesta se va proteja cu o apărătoare din tablă de grosime minimă 2 mm împotriva agățării sau antrenării unor obiecte străine.
- Radiatorul de apă poate fi de orice tip sau capacitate. Se poate amplasa oriunde în afara habitacului.
- Rezervoarele de combustibil, ulei sau lichid de răcire trebuie izolate cu pereți anti foc de habitacul în așa fel încât în cazul unei revărsări, scurgeri sau defectări a rezervorului lichidul să nu pătrundă în habitacul, nici sub capota sau pe sistemul de evacuare în cazul combustibilului. Bușonul rezervorului de combustibil nu are voie să iasă în afara caroseriei și trebuie să se închidă ermetic. Menținerea temperaturii combustibilului din rezervor cu mai mult de 10 grade Celsius sub temperatura mediului înconjurător este interzisă.
- Ușurarea caroseriei este permisă, înlocuirea elementelor de caroserie cu altele din plastic, carbon, sau dotarea cu rollbar/rollcage nu schimbă încadrarea. Toate elementele de caroserie, inclusiv geamurile laterale și luneta, pot fi din policarbonat de minim 3 mm. Parbrizul poate fi cel original sau pe baza de policarbonat de minim 5mm grosime. Vor fi respinse mașinile ale căror parbriz este în așa măsura deteriorat încât împiedică vizibilitatea sau prezintă riscul deteriorării mai ample pe durata evenimentului.
- Este interzisă folosirea roților subțiri de rezervă pe oricare punte! E permisă utilizarea unor roți subțiri, special construite pentru cursele de drag și care rezistă la viteze mari.
- E permisă folosirea oricărui tip de anvelope slick.

**Este obligatorie folosirea căștii și costumului de protecție omologat în categoria PRO.**

**Este obligatoriu la mașinile cu motor diesel, orientarea evacuării să fie în poziție verticală.**

Vehiculele din categoriile PRO care beneficiază de ușurări structurale apreciate nesigure de comisia tehnică la verificarea mașinii este obligatoriu să fie dotate cu rollcage.

Structura minimă a rollcage este după cum urmează:

1. poarta principală se va situa la maxim 10 cm depărtare de linia capului pilotului și se va fixa cu tiranți de șasiu sau oala telescopului spate.
2. Tiranții trebuie să formeze un unghi de minim 30 grade față de verticală, trebuie să fie orientați către spate, să fie drepti și să fie cât mai bine fixați de plăcile interioare laterale ale caroseriei. Tiranții se vor fixa în apropiere de linia tavanului, respectiv în curburile superior-exterioare ale țevii principale de ambele părți.
3. Este necesară folosirea unui element diagonal (contravântuire) care să rigidizeze sau țeava principală, sau tiranții între ei. Partea superioară a elementului diagonal se va fixa la maxim 100mm de punctul de întâlnire a țevii principale cu tirantul.
4. Dimensiunile minime pentru țevile folosite vor fi 38x2,5 sau 40x2 mm, țeava de oțel laminată la rece, cu o rezistență la rupere de minim 350Nm/mm<sup>2</sup>. Punctele de fixare pe caroserie ale țevilor trebuie ranforsate cu plăci de oțel de minim 3 mm grosime, cu suprafața minimă de 120cm<sup>2</sup>, sudate de caroserie. Suportii rollcage-ului se vor fixa cu minim 3 șuruburi hexagonale sau similare cu minim 8mm diametru (cu o calitate de minim 8.8 conform normelor ISO).
5. Șuruburile trebuie să fie sau cu auto fixare, sau prevăzute cu șaibe. Acestea sunt cerințele minime de fixare, se poate mari numărul șuruburilor sau suda rollcage de șasiu. Aceste cerințe intra în vigoare odată cu prima depășire a timpului limita, chiar dacă aceasta nu se mai repeta. Se recomandă dotarea cu extincătoare sau instalații de stingerea incendiilor omologate FIA, respectiv instalarea unui comutator electric general.

E recomandată folosirea unor roți ajutătoare (wheelie bar) la mașinile RWD. În cazul când o mașină execută o ridicare vizibilă a roților din față după lansare, din acea clipă devine obligatorie dotarea cu wheelie bar a respectivei mașini, ne mai fiind permisă intrarea în concurs fără acest dispozitiv.

Combustibilul poate fi orice combustibil adecvat motorizării și care se găsește în comerț (de exemplu e permisă benzina de curse, dar nu și cea obținută artizanal, cu proprietăți neverificabile)

## Grupele categoriei PRO

Prescurtări utilizate:

- FWD:** Tracțiune față
- RWD:** Tracțiune spate
- AWD:** Tracțiune integrală

## Grupele categoriei STREET

Prescurtări utilizate:

- STREET 1 :** până la 2000 cm<sup>3</sup>
- STREET 2 :** de la 2000 până la 3200 cm<sup>3</sup>
- STREET 3 :** peste 3200 cm<sup>3</sup>

## Grupele categoriei SUPER STREET

Prescurtări utilizate:

- SUPER STREET 1 :** până la 2000 cm<sup>3</sup>
- SUPER STREET 2 :** de la 2000 până la 3200 cm<sup>3</sup>
- SUPER STREET 3 :** peste 3200 cm<sup>3</sup>

## Coeficienți pentru modificări și dotări

	STREET	SUPER STREET
<b>Turbo/Bi-Turbo</b>	1.6	1.7
<b>AWD/Hybrid</b>	1.8	1.9
<b>Compressor/Throttle</b>	1.4	1.6
<b>Engine swap</b>	1	1.2

\* - Calculul se face conform capacității cilindrice exacte

Toate mașinile dotate cu motor in 2 sau 4 timpi, in linie, V, W, boxer sau Wankel, cu patru roti având motorul pe benzina, diesel sau GPL cu tracțiune pe roțile corespunzătoare.

# 4. Desfășurarea curselor

Concursul începe prin preluarea concurenților din punct de vedere administrativ și tehnic. Pe pista de concurs partea activă începe prin calificări, la care pot participa toți cei înscriși și care corespund criteriilor administrative și tehnice. Pe perioada calificărilor este necesară obținerea a cel puțin unui timp valid pentru a intra în finale. În finale intră concurenții cu cei mai buni opt timpi (ET). În cursele pe perechi din finale câștigă concurentul care trece primul linia de sosire în urma unui start regulamentar. Pe perioada curselor va funcționa la start un sistem de fotocelule care în timpul calificărilor sunt declanșate de fiecare concurent în parte după aprinderea luminii verzi a semaforului. În finale însă se anulează startul celui care fura startul sau da în marșarier, câștigător fiind adversarul său. Toți concurenții vor avea la start geamurile ridicate complet sau coborâte maxim 2 cm și centura de siguranță cuplată, iar mașinile decapotabile nu vor merge în cursa decapotate.

## 4.1 Orar de desfășurare

Concursurile se desfășoară conform orarului din Regulamentul Particular de Concurs. Organizatorul poate să modifice orarul în funcție de condițiile de concurs și de numărul celor înscriși, acest lucru trebuind a fi afișat pe un panou oficial și anunțat la microfon. Încheierea calificărilor nu poate fi mutată la mai puțin de 60 minute după ora limită de înscriere prevăzută în Regulament, pentru a permite calificarea tuturor celor înscriși.

## 4.2 Înscrierea

Înscrierea se face prin pagina oficială [www.dragracing.md](http://www.dragracing.md) prin completarea și semnarea fișei de înscriere cu cel puțin 3 zile înainte evenimentului. Înscrierea pe loc în ziua evenimentului se face contra unei taxe unice de 500 LEI. Piloții care nu sunt înscriși până la începutul primei runde de calificări, numai pot fi înscriși la concurs. Excepții se fac doar la cazurile motivate, iar decizia finală este luată de președintele cursei.

Taxa de înscriere și verificare tehnică se percepe în momentul înregistrării prin metodele de plată disponibile. Toate plățile urmează să fie făcute cu cel puțin 3 zile înainte de data concursului. Pentru întârziere se va percepe o amendă unică în mărime de 500 LEI. Excepții se fac doar la cazurile motivate, iar decizia finală este luată de președintele cursei.

Prin semnarea fișei de înscriere concurentul accepta prezentul Regulament precum și Regulamentul de Concurs și se obligă să nu fie sub influența alcoolului sau drogurilor pe perioada concursului. Arbitrii de concurs au dreptul să verifice starea concurentului în orice moment din concurs. Un concurent se poate înscrie cu mai multe mașini în grupe diferite, dar numai cu o mașină la fiecare grupă. Un autovehicul poate fi înscris într-o singură categorie (nu poate concura aceeași mașină la categoria PRO, SUPER STREET și STREET în același timp) și poate fi condus numai de către pilotul ce a depus fișa de înscriere, cu excepția curselor de test pentru care a primit acceptul arbitrilor de start. Vehiculul de concurs se va încadra într-una din grupe pe baza criteriilor tehnice. În măsura în care pe perioada concursului starea vehiculului de concurs se modifică față de cea prevăzută pe fișa de înscriere (tip, șofer, supraalimentare, transmisie sau cilindree) și nu se prezintă pentru o reevaluare și încadrare, atunci concurentul va fi descalificat din etapa concursului.

## 4.3 Verificarea administrativa si tehnica

Verificarea administrativă și tehnică va avea loc în parcul închis, pe baza Regulamentului de Concurs. După verificarea tehnică este interzisă efectuarea altor modificări pe mașini decât schimbul anvelopelor sau reprogramarea calculatorului (ECU). În caz contrar concurentul trebuie să se prezinte din nou la verificarea tehnică, chiar dacă este vorba de remedierea unor defecțiuni prin schimbarea unor piese. Neprezentarea la o nouă verificare poate duce la descalificarea concurentului. La verificarea tehnică și după, aceeași mașină trebuie să poarte numărul de concurs în permanență. Startul fără număr de concurs duce la descalificare. Pierderea numărului de concurs trebuie raportată imediat.

## 4.4 Pista de concurs

Pista de concurs pentru cursele de accelerare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- Să aibă în componentă două benzi paralele pe suprafața plană, de lățime totală minim 15 metri.
- Pista trebuie separată de publicul spectator printr-un perete din beton, garduri sau cordon dublu, cu 10 metri spațiu între cordoane și cel puțin cordonul interior metalic.
- Trebuie prevăzută o bandă de întoarcere după linia de sosire cu lungimea minim cât distanța de concurs.

### 4.4.1 Distanța de concurs

Pentru toate categoriile distanța de concurs este de 1/4 mile respectiv **402.33m** sau 1/8 mile respectiv **201.16m** la unele curse, funcție de Regulamentul Particular de Concurs.

### 4.4.2 Benzile de concurs

Cursele permit de fiecare dată startul a doi concurenți. Cele două benzi de concurs beneficiază de start comun, dar cronometrarea este independentă. Concurenții pot lua startul nu numai în perechi ci și individual, iar în finale în cazul unei curse „BYE” concurentul este obligat să realizeze o cursă regulamentară de unul singur. Atingerea cu roata sau traversarea liniei de separare a benzilor sau de demarcare a marginii pistei duce la anularea cursei respective pentru concurentul în cauză.

### 4.4.3 Semaforul

Semaforul de start oferă funcțiile necesare pentru alinierea la start și alegerea corectă a momentului startului. Șirul de lămpi oferă informații despre momentul când concurentul poate intra la start, respectiv dacă acesta a oprit în poziția corectă pentru start. Pe baza aprinderii succesive a lămpilor, lumina verde va semnaliza momentul startului. Lumina roșie indică startul incorect efectuat (start furat sau dat în marșarier). Lumina verde indică și câștigătorul cursei.

#### 4.4.4 Fotocelulele

Exista minim 6 fotocelule pe fiecare bandă de concurs, care sesizează poziția mașinii de concurs în fiecare punct de măsură. Acestea sunt dispuse astfel:

- 3 fotocelule la start: pre stage(1), stage(2) si guard beam(3) aceste 3 linii sesizează poziția corectă a concurentului la start și startul incorect și respectiv ajută la declanșarea cronometrării și măsurarea timpului de reacție.
- 1 fotocelulă la 60 feet (60 picioare)
- 1 fotocelulă la linia de sosire (la 1/4 sau 1/8 mile)
- 1 celulă cu 20m înaintea liniei de sosire, pentru măsurarea vitezei de sosire. Valoarea vitezei este media vitezei pe ultimii 20m.

#### 4.4.5. Cronometrarea

În fiecare punct de măsurare rezultatul are precizia de o miime de secundă.

- Măsurarea timpului net e declanșată de deblocarea razei celulei stage(2.) sau întreruperea razei celulei guard beam(3.). Pentru cronometrarea timpului net e nevoie de un start corect, respectiv timp de reacție pozitiv.
- Durata timpului de reacție este de la aprinderea luminii verzi a semaforului până la începerea măsurării timpului net.
- Timpul brut este suma timpului net și a timpului de reacție.
- Organizatorul are posibilitatea măsurării unor timpi informativi parțiali la jumătatea pistei, la 330, 660 sau 1000 feet (picioare).

#### 4.5. Calificări

- Este interzisă pătrunderea pe pista de concurs a concurenților sau mașinilor care n-au trecut de verificarea administrativă și tehnică și nu au primit drept de participare la concurs. Calificările se vor desfășura conform orarului din Regulamentul de Concurs.
- Fiecare concurent are dreptul la cel puțin o cursă cronometrată.
- Fiecare concurent poate obține timpi de calificare numai cu mașina înscrisă personal în concurs. În caz contrar, se anulează înscrierea lui și a mașinii în cauză.
- Este posibilă intrarea pe pista a unei mașini înscrise cu alt șofer decât cel desemnat, dar acest lucru trebuie semnalat arbitrilor de start care va marca timpul obținut ca și timp de test, acesta nefiind valabil pentru calificări.
- Rezultatele calificărilor trebuie să fie în permanență la dispoziția concurenților pe un monitor, pagină web sau sub formă tipărită. Dacă formatul electronic nu este posibil, se vor afișa liste printate din oră în oră pe panoul oficial de afișaj.
- Organizatorul poate asigura categoriei PRO perioade separate de calificări, în care e permis exclusiv startul concurenților din această categorie.
- Pe perioada calificărilor se pot alinia la start de oricâte ori doresc concurenții oricăror grupe și categorii, în orice combinație de perechi. Organizatorul poate impune o limită a curselor de calificări.
- Nu sunt permise curse în care gokart-uri, motociclete sau quad-uri concurează cu mașini decât cu acordul expres al organizatorului.

#### 4.6. Finalele concursului

- Finalele se vor desfășura conform tabelii de 8 concurenți, adică vor concura primii 8 clasați din fiecare grupă pe baza celui mai bun timp net obținut la calificări. Cursele sunt prin eliminare, câștigând cel care realizează un timp brut (timp de reacție plus timp net) mai bun.
- Deoarece timpul de reacție contează pentru câștigarea cursei, se poate întâmpla ca timpul net și viteza mai bună să fie obținute de pierzător. În acest caz, dacă se realizează un record de timp sau viteză, acesta este valabil, chiar dacă timpul de reacție a fost mai slab.
- Desfășurarea finalelor poate avea loc cu sau fără desemnarea unei zone de încălzire, conform Regulamentului de Concurs. Dacă există această zonă, finalele vor începe prin apelarea concurenților. Concurenții care nu se prezintă la apel și nu se aliniază în zona de încălzire, pierd dreptul de a intra în finale. Locul acestora în grila de start rămâne gol, dar își păstrează punctele obținute prin calificare în cadrul categoriei PRO. În cazul în care la start nu se prezintă concurenții calificați pentru finale, acestea se desfășoară respectând tabela de 8 și utilizând sistemul de curse „BYE”, obligatoriu la categoria PRO. La categoria Street acest lucru poate să difere, în funcție de Regulamentul de Concurs. Dacă numărul celor înscriși la o grupă este mai mic de 8, cursele se vor desfășura pe baza regulilor tabelii incomplete.

#### *Tabela completa de 8 concurenți*

- Perechile pe curse se constituie astfel, în fiecare grupă: 1-8, 2-7, 3-6, 4-5. Concurenții sferturilor de finale sunt cei care merg mai departe în urma optimilor. Câștigătorul perechii 1-8 concurează cu cel al perechii 4-5, respectiv câștigătorul perechii 2-7 se va întrece cu cel al perechii 3-6. Mai departe, câștigătorii acestor curse vor constitui finaliștii. Locul 3 se decide pe baza timpului brut obținut în sferturile de finale.

- o cursă BYE este cursa în care concurentul ia startul de unul singur. In acest caz, pentru a merge mai departe sau a câștiga cursa este nevoie de un start regulamentar și de sosirea la finiș.
- In cazul în care tabela de 8 este incompleta, finalele se vor desfășura conform următoarelor reguli:

#### Tabela de 7 concurenți

1-by, 2-7, 3-6, 4-5. Concurenții sferturilor de finale se constituie din cei ce trec de optimi. Concurentul 1 calificat se va întrece cu câștigătorul perechii 4-5, respectiv câștigătorul perechii 2-7 cu cel al perechii 3-6. Mai departe, câștigătorii acestor curse vor constitui finaliștii. Locul 3 se decide pe baza timpului brut obținut in sferturile de finală.

#### Tabela de 6 concurenți

1-6, 2-5, 3-4. Concurenții sferturilor de finale se constituie din cei ce trec de optimi. Câștigătorul perechii 1-6 merge in cursa „BYE”, respectiv câștigătorul perechii 2-5 se întrece cu cel al perechii 3-4. Mai departe, câștigătorii acestor curse vor constitui finaliștii. Locul 3 se decide pe baza timpului brut obținut in sferturile de finală.

#### Tabela de 5 concurenți

1-by, 3-4, 2-5. Componentii sferturilor de finala vor fi cei care trec de optimi. Concurentul nr. 1 calificat se întrece cu câștigătorul perechii 3-4, iar câștigătorul perechii 2-5 merge in „BYE”. Câștigătorii celor doua curse vor merge in finala, locul 3 fiind adjudecat concurentului ieșit din sferturi.

#### Tabela de 4 concurenți

1-4, 2-3. Câștigătorii celor doua curse vor fi finaliștii. Locul 3 se decide pe baza timpului brut obținut in sferturile de finala.

#### Tabela de 3 concurenți

1-by, 2-3. Câștigătorii celor doua curse vor fi finaliștii.

- In finale dreptul de a alege banda de concurs ii revine concurentului cu poziția mai buna in grila de calificare.
- Este descalificat concurentul care in finale nu se prezinta in maxim 1 minut la linia de start după ce a fost apelat. In caz de forța majora directorul de concurs poate dispune prelungirea timpului de așteptare.

## 5. Punctaje

### 5.1 Punctajul in categoriile PRO si STREET

Poziția calificării

Poziția	Puncte
1	20
2	17
3	15
4	13
5	10
6	7
7	5
8	3
<i>Se mai pot acumula puncte in cadrul concursului astfel:</i>	
<i>Record de timp</i>	5
<i>Record de viteza</i>	5
<i>Pentru fiecare victorie in finale</i>	10

Sistemul de punctaj se constituie astfel:

- Concurentul primește puncte conform regulamentului de mai sus.

- Locul 3 se decide pe baza celui mai bun timp brut obținut în semifinale.
- În ziua de concurs se atribuie puncte pentru fiecare nou record de timp pe categorii. Dacă se realizează mai multe recorduri de timp în cadrul aceleiași categorii, se punctează doar cel mai bun record.
- În ziua de concurs se atribuie puncte pentru fiecare nou record de viteză pe categorii. Dacă se realizează mai multe recorduri de viteză în cadrul aceleiași categorii, se punctează doar cel mai bun record. Referința pentru recorduri sunt datele obținute la primul concurs pe 201m respectiv 402 m din sezonul respectiv. Recordurile obținute la primul concurs deja se punctează. În cadrul grupelor în care tabela de 8 concurenți e incompletă, concurenții se punctează ca și când tabela ar fi fost completă, respectiv vor primi puncte și pentru victoriile din cursele nerulate.
- Nu se oferă puncte concurenților în finale dacă aceștia traversează linia despărțitoare dintre benzi sau au un start neregular.

## 5.2 Punctaj anual cumulat pe Campionat, evaluare

- La cumulara punctelor pe anul competițional se iau în calcul rezultatele tuturor participărilor din calendarul competițional, acces la podium au doar concurenții care au participat la cel puțin 2/3 din evenimentele afișate.
- În cazul egalității decizia se ia în favoarea concurentului cu mai multe și mai bune poziții pe podium. Dacă și acest lucru duce la egalitate, atunci se decide pe baza ultimului rezultat obținut în confruntare directă, iar dacă tot nu se poate face departajare, atunci decisivă e poziția mai bună obținută la ultima cursă.
- **Primii trei clasati în campionatul anual pe grupe vor fi premiați.**

Organizatorul poate oferi premii speciale pentru premianții campionatului.

Evaluarea echipelor

- Se adună punctajul total al concurenților echipei (1 PRO și 2 STREET sau SUPER STREET) realizat la toate evenimentele, evaluarea se face la sfârșit de sezon.
- Echipa care acumulează numărul maxim de puncte prin cumul va fi premiată.

## 6. Premiere

La toate concursurile concurenții clasati pe primele trei poziții din grupa vor fi premiați. Dacă în cadrul unei grupe au fost 4 sau mai puțini înscrși, organizatorul poate premia doar primul loc. Toți piloții înscrși în concurs sunt obligați să fie prezenți la premiere, în cazul absenței nemotivată a pilotului, organizatorul poate aplica o amendă în mărime de 500 LEI pentru următoarea participare.

### 6.1 Premiera la fiecare concurs

Premierea va avea loc imediat după încheierea concursului, sau dacă aceasta nu este posibilă, organizatorul va anunța data și ora premierii.

### 6.2 Premiera la sfârșit de sezon

Va avea loc la o dată comunicată public după încheierea sezonului competițional. Premianții vor fi anunțați individual cu privire la locul și data desfășurării premierii.

## 7. Contestatii:

- Pot depune contestații la directorul de concurs toți concurenții la maxim 30 minute după afișarea rezultatului oficial.
- Intenția de contestație trebuie anunțată imediat pe durata curselor, ca arbitrii de concurs să poată muta mașina părții contestate imediat după întoarcerea concurentului din cursă. Taxa de contestație este 3000 LEI plus 4000 LEI cauțiune de service (dacă e cazul), suma care revine persoanei contestate în cazul unei contestații nefondate. Partea contestată este datoare să se prezinte la verificare tehnică imediat după cursă în parcare închisă desemnată. În cazul în care expertiza nu poate fi efectuată la fața locului, comisia tehnică va decide cum să decurgă verificarea tehnică a parametrilor în cauză.
- Dacă se dovedește întemeiată contestația, contestatarului i se returnează taxele achitate și toate cheltuielile se vor imputa părții contestate. De asemenea, concurentul contestat va fi descalificat.
- Arbitrarea contestației se va face de către o comisie din 3 membri, dintre care: un arbitru de concurs, un arbitru tehnic și un reprezentant al organizatorilor.
- Orice contestație poate avea ca bază un singur argument.



- In cazul contestațiilor ce pot fi arbitrate administrativ, respectiv cu ochiul liber, fără a necesita intervenții mecanice, nu există taxe sau cauțiuni.
- Nu se pot contesta cronometrările și deciziile arbitrilor.

## 8. Interdicții, amenzi

- Limita de viteză pe banda de întoarcere este de **30km/h** dar organizatorul poate prevedea și valori mai mici pentru siguranță. Pe banda de întoarcere este obligatoriu condusul disciplinat (fără acrobații, slalom, drift, burnout sau opriri nejustificate).
- Depășirea vitezei permise sau comportamentul indisciplinat atrage după sine următoarele: Amendă 1000 LEI pentru fiecare abatere. După a doua atenționare sau amendă concurentul poate fi descalificat de către directorul de concurs.
- In cazul depistării unui concurent care nu a declarat modificări de cilindree se vor invalida rezultatele și punctele obținute de acesta retroactiv până la inclusiv prima cursă din sezonul respectiv - indiferent de data de la care a apărut modificarea - și va fi descalificat.
- Părăsirea parcului închis, sau a circuitului fără permisiunea în scris a organizatorilor, va duce imediat la descalificarea din concurs. Interdicția părăsirii zonei de concurs este valabilă pentru întreg concursul până la închiderea oficială.

## 9. Răspundere

- Organizatorul, oficialii evenimentului, angajații și reprezentanții lor sunt absolviți de orice răspundere pentru daunele materiale sau injuriile produse de către concurenți terțelor părți, individual sau în grup.
- Organizatorul nu răspunde pentru echipamentele sau obiectele lăsate nesupravegheate în parcul închis.

## 10. Interdicții cu privire la materiale publicitare

- Organizatorul interzice amplasarea oricăror reclame pe teritoriul parcului închis sau a pistei de concurs. Excepție fac reclamele afișate pe autoutilitare, mașinile de concurs sau echipamentele concurenților și mecanicilor.
- Dacă organizatorul observă reclame interzise, va dispune îndepărtarea lor imediată. Există posibilitatea afișării materialelor publicitare printr-un acord cu organizatorul, în măsura în care acestea nu aduc prejudicii contractelor publicitare sau de sponsorizare deja existente sau în curs de încheiere.

## 11. Alte dispoziții

- Toți participanții la eveniment participă pe propria răspundere.
- Concurenții sunt obligați să respecte prevederile Regulamentului de Concurs și ale Regulamentului Cadru. Nu este permis nimic din ce nu este prevăzut sau reglementat în regulamente. Concurenții pot trimite în scris sugestii legate de regulamente, pe care organizatorul le poate accepta sau refuza până la următorul eveniment. Ne rezervăm dreptul de a modifica regulamentul prin notificare cu 3 zile pe pagina oficială [www.dragracing.md](http://www.dragracing.md)
- Ciocnirea cu echipamentele pistei, în măsura în care nu a fost cauzată de probleme tehnice (inclusiv ale echipamentului de cronometrare), duce la descalificarea imediată și la suportarea tuturor pagubelor cauzate organizatorului.
- Pe toată suprafața alocată evenimentului sunt în vigoare regulile Regulamentului Circulației Rutiere, iar viteza maximă admisă este de **30km/h**, cu excepția zonei active a pistei de concurs.
- Se interzice efectuarea de cerculețe sau burnout în oricare parte a suprafeței evenimentului, cu excepția zonelor special alocate!
- Concurenții au obligația de a reveni în parcul închis imediat după parcurgerea distanței de concurs, respectând viteza maximă permisă.
- Concurenții au obligația ca după fiecare cursă să își amplaceze mașinile în așa fel încât să nu stânjenească pe concurenții ce vin după el și să permită circulația liberă pe întreaga suprafață a parcului închis.